

Medlemsforslag

om uvildig undersøgelse af Scandinavian Star-ulykken

(Stillet af Den Venstresocialistiske Grønne Gruppe i Nordisk Råd)

Færgen Scandinavian Star, der sejlede mellem Danmark og Norge, brændte ud for Sveriges kyst i 1990. 158 mennesker omkom. Skibet blev trukket til svensk havn efter haveriet. Den efterfølgende efterforskning blev samme år delt mellem Danmark, Norge og Sverige, og der blev indgået aftale mellem regeringerne i Norge, Sverige og Danmark om fordeling af arbejds- og ansvarsopgaverne mellem de tre lande. Norsk politi skulle efterforske selve branden. Svensk politi skulle udføre identificeringen af de omkomne mennesker og give teknisk bistand. Dansk politi skulle efterforske skibets ejer og forsikringsforhold og om muligt rejse straffesag imod de ansvarlige bag skibet.

Politiet lagde ret hurtigt to ting til grund for efterforskningen. For det første at branden var påsat af en passager, der selv var omkommet. For det andet at skibet var ejet af den danske reder Henrik Johansen. Han selv påtog sig ejerskabet og blev dømt og straffet, fordi skibet ikke var i ordentlig stand.

Lige siden har sagen været diskuteret og forsøgt åbnet igen. På det seneste er der kommet to nye afgørende ting til:

- 1) Der er 25. maj 2005 kommet en dom ved byretten i Oslo om at Henrik Johansen ikke var ejer af skibet på tidspunktet for branden. Men samtidig siger retten, at de pårørendes erstatningskrav mod den rigtige ejer – et amerikansk selskab – er forældet. Med henvisning til, at de pårørende som havde anlagt sagen længe havde vidst, at det amerikanske selskab var den rette ejer. Problemet for de pårørende er bare at den danske anklagemyndighed hele tiden har fastholdt at man ikke vil genåbne sagen og de har derfor ikke haft mulighed for at anlægge erstatningssag mod det amerikanske selskab.
- 2) Dertil kommer at flere uafhængige brandekspertes igen har set på de tekniske undersøgelser, vidneudsagn og øvrig bevismateriale. De mener at forklaringen om den omkomne passager ikke kan passe. I alt seks brande blev påsat ombord på skibet, og den passager der angiveligt påsatte branden døde selv før de seneste brande blev påsat. De nye vurderinger peger på, at brandene blev påsat og forstærket af nogen, der havde et særdeles grundigt kendskab til skibet, dets installationer, hvilke døre der skulle åbnes for at få maksimalt styrke til ilden, mv.

Det er så stor en sag, at der er brug for en uvildig undersøgelse af hvad der skete. Selv om ulykken er uoprettelig, er det vigtigt at afklare, hvad der gik galt med den delte efterforskning, mellem danske, norske og svenske myndigheder, med det sigte at få en bedre koordinering af efterforskning, hvis der igen opstår en stor en

ulykke i Norden. Det er afgørende at man får størst mulig klarhed over hvad der skete, og over hvad vi kan gøre i og imellem landene for at undgå en gentagelse.

På baggrund af ovenstående foreslår Den Venstresocialistiske Grønne Gruppe, at

Nordisk Råd rekommanderer Danmarks, Norges og Sveriges regeringer,

at udrede forløbet omkring ulykken, herunder hvad der gik galt med den delte efterforskning

at påpege hvad man fremover kan gøre for at sikre klar kompetencefordeling mellem de nordiske lande ved indsats og ved efterforskning af en international ulykke

København, Oslo, Stockholm, den 9. januar 2007

Line Barfod (EL)
May Hansen (SV)
Elina Linna (v)

Rolf Reikvam (SV)
Kristen Touborg (SF)