

## Nye opplysninger om "Scandinavian Star" Katastrofen kan bli etterforsket på ny

Den danske riksadvokaten vurderer nå nye opplysninger om mordbrann på "Scandinavian Star", for å avgjøre om etterforskningen skal gjenopptas.

### ROBERT GJERDE

- **Sensasjonelle.** Advokat Harald Stabell, som representerer Støttegruppen etter ulykken, har studert materialet grundig, og er krystallklar: - Opplysningene er så solide og sensasjonelle at de *må* føre til ny etterforskning, sier han.

Riksadvokaten sier det vil bli tatt en avgjørelse før nyttår om etterforskningen av katastrofebrannen i 1990, som krevde 159 menneskeliv, skal gjenopptas.

- Brannen utløste gigantiske forsikringsutbetalinger, uten at politiet noen gang sjekket hvem pengene gikk til. Faktisk ble det aldri etterforsket hvem som egentlig eide fergen. Det er utrolig at det mulige motiv for dødsbrannen som kan utledes fra dette, aldri ble etterforsket, sier advokat Harald Stabell. Han representerer Støttegruppen etter ulykken.

Det var dansk politi som på 90-tallet hadde i oppgave å etterforske eierforholdene rundt båten. Norsk politi skulle finne ut hvem som tente på brannen. Norsk politi konkluderte med at en 37-åring som omkom i brannen hadde tent på båten, og henla saken.

Den norske riksadvokaten avviste i mai i år å starte ny etterforskning, bl. a. med henvisning til den lange tiden som var gått siden ulykken.

Førstestatsadvokat Tor-Geir Myhrer holder likevel fortsatt døren åpen for ny gransking av ulykken, hvis det skulle dukke opp nye opplysninger om eierforholdene. Dette var imidlertid danskenes ansvar, og Myhrer henviser derfor til dansk politi.

### **Mer dokumentasjon**

Den danske riksadvokaten bekreftet overfor Aftenposten i går at man der har bestemt seg for å gå grundig inn i saken. I 1996 avviste danskene å se på saken en gang til.

- Det er gledelig at danskene nå endelig ser ut til å ta de nye opplysningene vi har fremskaffet om eierforholdene alvorlig, sier Ole A. Westberg i Støttegruppen.

For to uker siden sendte Støttegruppen en fylldig rapport til den danske riksadvokaten med en rekke beviser og dokumenter som peker mot helt andre eiere av båten enn det som har vært lagt til grunn tidligere.

Støttegruppen legger nå frem ytterligere dokumentasjon på at skipsreder Henrik Johansen - som i 1992 som ble dømt for å brutt sikkerheten til sjøs ved å sette skipet inn i passasjerdrift - ikke skal ha vært skipets reelle eier. Støttegruppen mener å kunne bevise at et helt annet selskap enn Johansens, nemlig Sea Escape, eide båten.

Det er dokumentert at selskapet kjøpte skipet en uke før brannen for 82 millioner norske kroner. Det ble samme dag forsikret for 192 millioner. Sea Escape solgte rett før brannen båten videre for 174 millioner til Johansens selskap, men beholdt forsikringspolisen.

- Men hvorfor skulle ikke Johansen fortelle sannheten, at det ikke var han som var den reelle eier?

- Johansen hadde knapt sett båten han betalte for. For ham var dette en skattemotivert investering av kapital som han nettopp hadde fått frigjort fra salg av et annet selskap. Han hadde gjort dette flere ganger, og flere av operasjonene tålte ikke dagens lys. Da ulykken inntraff, vurderte han det nok slik at han heller ville ta en mindre straff for brudd på sjøsikkerhet, enn å risikere å sette på spill hele sitt gedigne økonomiske fundament. Dette kan vi nå påvise, sier Westberg.

<http://www.aftenposten.no/nyheter/iriks/article.jhtml?articleID=407977>