- *Pressemelding – Scandinavian Star* -

Oslo / Korsør, 22. November 1998

Spansk holdning i Scandinavian Star sak har avdekket uakseptabel internasjonal uklarhet om straffeansvar

Spanias avvisning av å utlevere Ole B. Hansen til Danmark har avdekket at land som underskriver sentrale konvensjoner for sikkerhet til sjøs, ikke forplikter seg til å lovfeste straffeansvar for de som bryter sikkerhetsbestemmelsene. Støttegruppen vil nå påpeke dette betydelige problemet i en henvendelse til det europeiske havnestatsamarbeidet (Paris MOU), EU kommisjonen v/ kommisær Neil Kinnock og den internasjonale sjøfartsorganisasjonen IMO v/ generalsekretær William O'Neil.

Selv om *Spania* få dager før foreldelse inntraff utstedte arrestordre, har landet ikke endret den oppfatning at *forholdene Ole B. Han*sen er dømt for i *Danmark* ikke medfører straffbarhet i *Spania*. Vi er overbevist om at *Spania*, selv uten en egen lov om *skibes sikkerhet*, har lovbestemmelser som anklagemyndigheten kan benytte dersom en skipskatastrofe med miljøødeleggelser eller personskade skulle inntreffe i *spansk* farvann.

Spania har likevel i denne saken avdekket at det hersker stor tvil om straffeansvar innen skipsfarten. Denne betydelige uklarhet må fjernes ved at internasjonale konvensjoner for sikkerhet til sjøs, som *SOLAS, MARPOL, ISM og STCW*, følges opp med et klart, lovbestemt straffeansvar når konvensjonene nedfelles i nasjonale bestemmelser.

Støttegruppen beklager at *Hans Ole Busch Hansen* på grunn av *Spanias* holdning har kunnet unndra seg den idømte straff, men vi understreker at *Danmarks Høyesterett* uansett har gitt et signal om rederes straffeansvar som danner viktig rettspraksis i våre farvann. Dette signalet er ikke redusert selv om *Hansen* ikke sonet sin straff.

For av kystmiljøet og millioner av reisende i *Spania* og andre europeiske land som ikke har en særlov for sjøfarten med klart definert rederansvar, gir utleveringsproblemene knyttet *til Ole B. Hansen* og tvilen som er skapt om det foreligger straffeansvar for lovbrudd til sjøs, betydelig grunn til bekymring.

Det var *Støttegruppen* som i personlig møte med tidligere *justitsminister Bjørn Westh* den 25. april 1996 ba ministeriet svare for hvornår *Ole B. Hansen* skulle sone. Vårt hovedanliggende var ikke *Ole B. Hansen*, men dokumentasjon som viste at *Scandinavian Star* hadde andre ansvarlige redere på ulykkestidspunktet enn de som ble etterforsket og dømt.

Vi har ikke grunnlag for å kritisere *Justitsministeriet* for kontakten til *Spania* i forholdet *Ole B. Hansen*, men det var en stor skuffelse at *Frank Jensen* avviste å vurdere hvilken rolle *International Shipping Partners* og kretsen rundt *Niels Erik Lund* hadde i *Scandinavian Star- katastrofen*. Viktige spørsmål står fortsatt ubesvart, og *Scandinavian Star* seiler derfor i dag med de samme ansvarlige som skipet har hatt siden 1980-tallet.

Skipsfarten er det eneste erverv som ikke er underlagt noen form for kartlegging av eier- og ansvarsforhold. Vår anmodning til internasjonale organer om å innarbeide straffeansvar i lovgivningen, vil derfor inkludere krav om at det må være identifiserbare rettssubjekter innen skipsfarten. Rutinemessig registrering av eier og reder til skip må være et minstekrav. I dag spør ingen etter slike opplysninger.

For Støttegruppen etter Scandinavian Star

Jan Harsem - Oslo
Mike Axdal – Korsør
Torbjørn Kalberg – Oslo

Noe redigert for presentasjon på Web. K.E.S.