

Oslo, 13. Oktober 1998

Spania må umiddelbart bidra til at dansk statsborger Hans Ole B. Hansen bringes til soning av dom etter Scandinavian Star ulykken

Natt til 7. April 1990 kom passasjerskipet *Scandinavian Star* i brann i rute mellom *Oslo* og *Fredrikshavn i Danmark*. Ulykken kostet 160 menneskeliv. Ulykkens katastrofale omfang skyldtes den manglende sikkerheten om bord. Dette var bakgrunnen for at skipets kaptein, samt reder *Henrik Johansen* og hans direktør *Hans Ole B. Hansen* ble tiltalt for brudd på *lov om sikkerhet på skip*. Tiltalen ble fremmet i *Danmark* i overensstemmelse med norske myndigheter.

STØTTEGRUPPENS DOKUMENTASJON

Støttegruppen dokumentere i 1996 meget sterke indikasjoner på at ansvarlig reder bak driften av *Scandinavian Star* på ulykkestidspunktet var rederinettverket knyttet til *Miami-baserte SeaEscape / International Shipping Partners*, med *Niels Erik Lund* som den sentrale personen. Dette ble senere underbygget av to store aviser i *Danmark* og *Norge*. Dette hindrer likevel ikke at *Hans Ole B. Hansen* må bringes til soning av den dom han er idømt av *dansk Høyesterett*.

OGSÅ HANSEN MÅ MØTE TIL SONING!

Hans Ole B. Hansen er den eneste av de tre dømte som ikke har møtt til soning av dommen på 6 måneders fengsel. *Hansen* har i stedet flyttet til *Spania*. Etter det vi forstår ønsker ikke *spanske myndigheter* å utlevere *Hansen* til *Danmark* for avsoning av dommen. Det har heller ikke vært aktuelt å bringe *Hansen* til soning i *Spania*. Vi ber *spanske myndigheter* forstå de følelser som er knyttet til denne ulykken, selv om den nå ligger flere år tilbake i tid. Sikkerhet for enkeltmennesker må ha første prioritet i moderne samfunn der kommunikasjoner hele tiden setter mennesker i avhengighet av teknologien.

VI MÅ TILLIT TIL AT TRANSPORTMIDLENE DRIVES I SAMSVAR VEDTATTE REGLER

De normer for sikkerhet som fastsettes av nasjonale eller internasjonale organer, enten det gjelder på landejorden, i luften eller på sjøen, må etterfølges. Millioner av reisende i *Europa* må ha tillit til at transportmidlene drives i samsvar med de regler våre folkevalgte har vedtatt. I tilfelle med *Scandinavian Star* ble konvensjoner også *Spania* har ratifisert i *IMO* brutt på en rekke punkter.

KAN MAN FLYTTE TIL SPANIA FOR Å UNNDRA SEG STRAFF?

Bruddene på *SOLAS*-konvensjonen var det sentrale referansepunktet for tiltalen. Det vil være et meget oppsiktsvekkende signal fra *spanske myndigheter* også til egen befolkning, dersom ansvarlige for de mest grove brudd på sikkerhetsbestemmelser innen personbefordring, kan flytte til *Spania* for å unndra seg straff de er i dømt i andre europeiske stater. Vi minner dessuten om at *Spanias* naboland *Portugal* ble sterkt berørt av ulykken, fordi flertallet av besetningen var rekruttert i *Portugal*. Det var også omkomne blant den *portugisiske* del av besetningen.

Etter initiativ fra de berørte etter ulykken har *danske myndigheter* i to år vært i kontakt med *Spania* for at *Hansen* kan bli utlevert til avsoning av dommen. Vi forstår at det også har vært diskutert om *Hansen* kan sone i *Spania*. Etter de informasjonen vi har fått fra *danske justismyndigheter* har *Spania* til nå avvist å bidra til gjennomføring av dommen i *dansk Høyesterett*.

Dansk lov er slik at dommen etter fem år blir foreldet. Slik foreldelse inntreffer den 22. November 1998. Vi ber derfor *spanske myndigheter* om umiddelbart å bidra til at *Hans Ole B. Hansen* kan sone den dom han er idømt etter omfattende rettssaker på flere nivåer, med bred internasjonal vitneføring.

Med vennlig hilsen

Jan Harsem
Støttegruppen