

POLITIMESTEREN PÅ FREDRIKSBERG Havnstrand 32 - 2000 Frederiksberg Postboksnummer 1 08 28 28 Tlf. 33 18 14 48 Telefax 33 22 10 10	Dato: 10. februar 1992 C17/92	Tlf. 45 43 290-00079-90 Web: www.politi.dk
	ANKLAGESKRIFT. påført efter anmodning - som service - bestemmelser i skibstilsynets meddelelser	
1. <u>Hugo Embrikt Larsen,</u>	B (SMB). 12.10.1992.	
2. <u>Henrik Nygaard Johansen,</u>		
3. <u>Hans Ole Busch Hansen,</u>		
sættes herved under tiltale ved Sø- og Handelsretten i København til straf		

ANKLAGESKRIFTET slik det foreligger her er en direkte avskrift av anklageskriftet som ble lagt frem i **Sø- og Handelsretten i København** 6. oktober 1992, da rettssaken åpnet kl. 10. 00. Vignetten til venstre er klippet inn fra anklageskriftet fra politimesteren i Fredriksberg. Adressene og fødselsdatoer til de tiltalte er utelatt i denne avskriften. Gjengivelsen skjer med forbehold om feil ved avskrivningen.

Artikkelen er hentet fra Støttebulletinen nr. 7, vinteren 1993. Omredigert litt for å gjøre det lettere å lese. K.E.S.

ANKLAGESKRIFT:

1. Hugo Embrikt Larsen
2. Henrik Nygaard Johansen
3. Hans Ole Busch Hansen

Sættes herved under tiltale ved Sø- og Handelsretten i København til straf

1.

tiltalte 1 Larsen for overtredelse af lov om skibes sikkerhed m.v., -jfr. lovbekendtgørelse nr. 584 af 25.9.1988 424, jfr. til dels norsk straffelovs §304, ved fra den 1.4. 1990 til den 7.4. 1990 som skibsfører at have ført passagerskibet "Scandinavian Star". på dansk og norsk søterritorium i rutefart mellom Fredrikshavn og Oslo uden at have sørget for, at skibet var i sikkerhetsmessig forsvarlig stand, og at arbeidet om bord kunne tilrettelægges således, at det kunne udføres sikkerhetsmessigt forsvarlig, idet han bl.a.

A. Ad tekniske forhold,

a) mangelfuld evakueringsveiledning:

1. undlod at afhjælpe mangelfuld skiltning vedrørende flugtveje mv., SMB Kap. 3 regl. 8,
2. undlod at sørge for, at skriftlig vejledning om alarmering og evakuering blev anført på skandinavisk, ligesom ombordstigningskort med relevante farver ikke fandtes og derfor ikke kunne utleveres, SMB kap. 3 regl. 8.4.
3. undlod over skibets højtalersystem at informere passagererne om skibets alarmeringssystem m.v., SMB kap. 3 regl. 18.3.3.

b. redningsbådenes tilstand:

undlod at sikre sig, at samtlige redningsbåde var i brukbar stand og klar til øjeblikkelig bruk, SMB kap. 3 regi. 19.2 og 19.6

c. manglende alarmgivere

undlod at kontrollere skibets alarmsystem, således at det ville have vært konstateret, at der i forhold til skibets Fire og Safety Plan manglete 3 alarmhorn, der aldrig har vært monteret, herunder et alarmhorn på Coraldækket med dækning af passagerafsnittet agten for receptonshallen,

B. ad organisatoriske og operationelle forhold om bord:

a) båd- og brandøvelse:

undlod at afholde nogensomhelst båd- og brandøvelse, SMB kap. 3 regi. 18 og 25

b) nødplan:

undlod at sikre, at der blev udarbejdet en brukbar og sikkerhetsmessig forsvarlig nødplan, SMB kap. 3 regi 8.2 og 8.3. jfr. regi. 53

c) mangelfuld instruksjon af besætningen i nødplan. plan vedrørende redningsflåder og redningsbåde, evakueringsplan samt emergency-nurnre:

undlod at sikre sig, at ovennevnte instruktion skete på forsvarlig vis.

d) ukendskap til besetningens kvalifikationer:
SMB kap. 3 regi 10.3

undlod at sikre sig, at der om bord forefandtes et tilstrækkeligt antal besætningsmedlemmer, der havde uddannelse til at betjene skibets redningsfaciliteter, der er nødvendige for, at det totale antal ombordværende, kan forlade skibet,

e) mangelfuld gennemgang af sikkerhedsudstyr ud over det oven for under A.b. nævnte

undlod at sikre sig,

- at redningsvestenes antal blev kontrolleret,
- at redningskransene og lysbøjterne blev kontrolleret,
- at de vandtætte døre blev afprøvet,
- at sprinkleranlægget blev afprøvet,
- at afprøvningen af branddørene omfattede fjernudløsningen,
- at samtlige funktioner på broen var i orden, hvilket alt bevirkede,
- at "Scandinavian Star" den 1.4. 1990 ikke var klar til sejlads, et forhold, som ikke blev afhjulpet under den videre sejlads.

2.

tiltalte 2 Johansen og tiltalte 3 Hansen for overtrædelse af lov om skibes sikkerhed m.v., ifr. lovbekendtgørelse nr. 584 af 29.9.-1988 §23, ifr. til dels norsk straffelovs §304 ved fra den 1.4. 1990 til den 7.4. 1990 som henholdsvis reder og direktør hos samme at have ladet tiltalte 1 Larsen føre passagerskibet "Scandinavian Star" på dansk og norsk søterritorium i rutefart mellem Fredrikshavn og Oslo uden at sikre, at tiltalte 1 Larsen havde mulighed for at opfylde de forpligtelser, der påhviler ham, navnlig med hensyn til at skibet var i sikkerhedsmæssig forsvarlig stand, og at arbejdet om bord kunne tilrettelegges således, at det kunne udføres sikkerhedsmæssigt forsvarligt, idet de bl.a.

a) rekruttering af besetningen

foretog en forceret rekruttering af besetningen, der som følge heraf kom sent om bord, samt undlod at inddrage skibets fører i rekrutteringen, hvilket alt hæmmede skibsledelsen i at udarbejde en forsvarlig sikkerhedsorganisation,

b) klargøringsfasen:

undlod at udarbejde en egentlig plan for skibets klargøring, hvilket bl.a. bevirkede,

- at adskillige ombygningsarbejder ikke var ansluttet,
- at ikke alle passagerafsnit var beboelige,
- at besetningens beboelsesforhold ikke var bragt i orden,
- at der ikke var samarbejde mellem land-kontor og skib vedrørende booking af passagerer,
- at markedsføringen var uferdig, (*dette pkt. utgikk, red's anm.*)
- at besætningen, navnlig cateringsbesætningen, i hele perioden var udsat for et stort arbejdspress,

hvilket medførte, at der i klargøringsfasen ikke var afsat tid til en forsvarlig gennemgang af sikkerhedsudstyret, til etablering af en effektiv sikkerhedsorganisation og til oplæring af de nye besætningsmedlemmer i deres sikkerhedsfunktioner,

c. rederiets sikkerhedsorganisation;

undlod at sørge for, at nogen i rederiets ledelse specielt var udpeget som ansvarlig for sikkerheden om bord på rederiets skibe, ligesom ingen holdt kontrol med sikkerheden om bord på 'Scandinavian Star', f.eks. således at de oven for under forhold 1.A., a - c og B., a - e nævnte undladelser kunne have været afhjulpet, ligesom de tiltalte ikke sørgede for, at besetningens id-kort med emergency-numre og boarding-cards til passagerer med angivelse af mønsteringsstation overhovedet forelå, hvilket alt bevirkede, at 'Scandinavian Star' den 1.4. 1990 ikke var klar til sejlads, et forhold som ikke blev afhjulpet under den videre sejlads.

Der nedlægges endvidere, påstand om, at de tiltalte 2 Henrik Nygaard Johansen og 3 Hans Ole Busch Hansen i medfør af straffelovens §79 frakendes retten til at udøve rederivirksomhed og at disponere over skibe i øvrigt samt til at deltage heri og medvirke hertil under nogen som helst form.

Præsidenten for Sø- og Handelsretten i København.