

PRESSEMELDING: TVNorge vekket sterke reaksjoner

TVNorges program «fornemmelse for mord» søndag 3. oktober, hadde *Scandinavian Star* som tema. Flere av styremedlemmene i Støttegruppen har reagert kraftig i etterkant av programmet. Det har også kommet negative reaksjoner fra andre som mener programmet skaper usikkerhet og forvirring.

Støttegruppen har siden etableringen umiddelbart etter ulykken i 1990 arbeidet for å rette søkelyset på de ansvarlige bak ulykken. Fra 1992 og deretter ble det klart at en rekke sentrale informasjonen aldri hadde tilflytt verken *sjøforklaringen*, *politietterforskningen* eller *granskningsutvalget*.

Flere oppslag i Støttegruppens tidligere magasin *Støttebulletinen* viser at det stadig mer åpenbare ansvaret hos *Sea Escape* ble påpekt allerede på et tidlig stadium. I 1996 og 1997 forsøkte Støttegruppen å få en ny granskning av ansvaret bak ulykken.

Begrunnelsen var en rekke momenter som aldri tidligere hadde fremkommet. *Danske myndigheter* avsto gjenopptakelse, uten annen begrunnelse enn at rederansvaret var foreldet allerede to år etter ulykken. I september 2002 fremmet Støttegruppen en ny anmodning til *danske påtalemyndigheter* i saken. Denne anmodningen venter vi fortsatt svar på.

TVNorge unnlater å presentere en saklig dokumentar om ulykken, med referanse til det arbeidet Støttegruppen har nedlagt i saken. I stedet trekkes det inn *synske personer*, og momenter av relevant karakter blandes sammen med rent oppspinn.

PÅSTANDEN OM PENGER I KONVOLUTT

Påstanden om at det skal være overlevert en konvolutt med penger fra *rederidirektør Ole B. Hansen* til *maskinsjef Heinz Steinhauser* er et slikt oppspinn. Dette er hevdet tidligere, med referanse til *Solveig Ekerhovd*. *Solveig Ekerhovd* uttalte på spørsmål om denne episoden følgende, i desember 2002:

- Det er korrekt at *Steinhauser* under *sjøforklaringen* i *København* mottok en konvolutt, men den kan ha inneholdt hva som helst. Det er aldri observert at det ble overlevert penger
- Det er korrekt at *Steinhauser* uttalte «dette gjør jeg ikke gratis», men en slik replikk kan ha falt i et utall av forskjellige sammenhenger. Bare fantasien kan bekrefte at replikken falt i en sammenheng som hadde å gjøre med en overlatt ildspåsettelse noen dager tidligere

De vurderinger den danske Rigsadvokaten nå gjør etter innspill fra Støttegruppen, er ikke basert på spekulasjoner og antagelser i den kategori TVNorge presenterte.

NOEN SENTRALE MOMENTER

Her er en kort liste over sentrale momenter som tilsier at den nåværende offisielle status i saken er mangelfull:

- De påståtte transaksjonene med *Scandinavian Star* i 1990 er ikke dokumentert. Det er ikke fremlagt kontrakter, kvitteringer, bankutskrifter eller annet, som sannsynliggjør at kontrollen over *Scandinavian Star* ble reelt overdratt til *Henrik Johansen*, som ble dømt som reder

- Den påståtte kjøperen av *Scandinavian Star* i 1990, *Kommandittselskapet Scandinavian Star* er ikke registrert i noe offentlig selskapsregister vi har kjennskap til
- Den person som i *Bahamas skipsregister* ble registrert som *managing owner* for *Scandinavian Star* var *Niels-Erik Lund*, og ikke *Henrik Johansen*. *Managing owner* er i alle relevante sammenhenger synonymt med *skipets reder*
- Den påståtte transaksjonen av *Scandinavian Star* fra rederiet *Sea Escape* til det påståtte selskapet *Kommandittselskapet Scandinavian Star* ble først registrert i *Bahamas Skipsregister* den 30. august 1990, men tilbakedateres til 5. april 1990, slik at eierskapet fremstår som overført før ulykken inntraff
- Forsikringsdokumentene opererer ikke med noen danske adresser relatert til *Scandinavian Star* før ulykken. Etter ulykken hevdes det likevel at all ansvarlig rederivirksomhet lå i *Danmark*
- Indikasjoner på betydelig økonomisk gevinst på grunn av forsikringsutbetalinger til *Sea Escape* etter ulykken, er aldri trukket inn i brannetterforskningen
- Det er aldri foretatt noen selvstendig, uavhengig etterforskning eller granskning av ansvarsforholdene bak *Scandinavian Star*:
 - *Sjøforklaringen* pekte på at dette ville bli *politiets* ansvar.
 - *Granskningsutvalget* pekte på at dette lå utenfor mandatet, og uttaler helt eksplisitt at de legger rederiets egne forklaringer til grunn.
 - Det danske politiet refererte til *granskningsutvalget*.

Støttegruppen oppfatter at *maskinsjef Heinz Steinhauser* er en av de personene som bør få en sterkere anmodning om å uttale seg, dersom det blir ny etterforskning eller granskning. Han sto sentralt i *Sea Escapes* driftsorganisasjon ombord da ulykken skjedde. Han var dessuten det eneste av de innkalte vitnene til rettssaken høsten 1992 som avviste å komme til *retten* i *Danmark*.

I TVNorges program ble det referert til en av *kaptein Hugo Larsens* «betrodde offiserer». For å unngå belastninger for *norske offiserer* burde det blitt presisert at påstandene, som i seg selv var grepet ut av løse luften, gjaldt *Sea Escapes* offiserer som fulgte med skipet.

Oslo/Asker 4. oktober 2004

Torbjørn Kalberg og Jan Harsem

Talspersoner i styret for Støttegruppen