

BILAG 34

Kriminalpolitiet
Frederiksberg Politi
Howitzvej 30
2000 Frederiksberg
Att: Hr. Leif Christensen

Fremlagt i
Sø- og Handelsretten
27 APR. 1990

25. april 1990

SRP/HLP

x29/a5

Vedr.: "SCANDINAVIAN STAR"

I fortsættelse af telefonsamtale hermed oversigt over involverede selskaber:

Oprindelig ejer: Stena Cargo Line.

Efter hvad jeg har fået oplyst, var der mellem Stena Cargo Line og Sea Escape Cruise Ltd. et bareboat certeparti, hvorefter Sea Escape Cruise Ltd. havde ret til at købe skibet.

Sea Escape Cruise Ltd. købte skibet med overtagelse den 30. marts kl. 05:02 pm.

På samme tidspunkt overtog K/S Scandinavian Star skibet i henhold til en "Delivery and Acceptance Protocol" underskrevet på vegne af Sea Escape Cruise Ltd. af Niels Erik Lund og på vegne af K/S Scandinavian Star af Henrik Johansen.

K/S Scandinavian Star er et dansk kommanditselskab med hjemsted på Frederiksberg.

Komplementaren i K/S Scandinavian Star er Sea Lion Ltd., et Bahama-selskab.

Kommanditisten er Superflex Shipping ApS, et selskab der kontrolleres af Henrik Johansen og med hjemsted på Frederiksberg.

Der foreligger videre et bareboat certeparti fra K/S Scandinavian Star til Project Shipping Ltd., der efter det for mig oplyste, er et selskab registreret i Monrovia, Liberia.

Project Shipping Ltd. har indgået tidscerteparti med V.R. DA-NO ApS, der er et dansk anpartsselskab med hjemsted i Frederikshavn. V.R. DA-NO ApS er operator af ruten mellem Frederikshavn og Oslo.

Om årsagen til den usikkerhed, der tilsyneladende eksisterer omkring ejerforhold, kan jeg oplyse følgende:

Skibet er købt af K/S Scandinavian Star i henhold til en slutseddel indgået den 23. januar 1990.

Det var forudsat, at overdragelse og registrering af overdragelsen af skibet til K/S Scandinavian Star skulle gennemføres inden udgangen af marts måned 1990.

Den 30. marts 1990 måtte det imidlertid konstateres, at selve registreringen og overdragelsen ikke kunne finde sted, fordi finansieringsdokumentationen ikke var klar.

Skibet blev derfor overtaget af K/S Scandinavian Star i henhold til en "Delivery and Acceptance Protocol" dateret og underskrevet den 30. marts 1990.

Det var herefter mellem køber og sælger aftalt, at den af bankerne krævede dokumentation skulle færdiggøres i løbet af den følgende uge med henblik på registrering af overdragelsen i Skibsregistret på Bahama, hvor skibet fortsat skulle forblive registreret.

Dokumentationen var klar fredag den 6. april. Imidlertid meddelte Bahamas skibsregister i London, at man ikke kunne nå at foretage registreringen fredag den 6., og parterne aftalte derfor mellem sig og efter forhåndsaccept fra Skibsregistret, at registreringen ville blive foretaget mandag den 9. april, kl. 10:00.

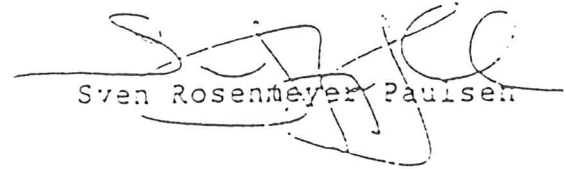
På grund af branden ombord på "SCANDINAVIAN STAR" den 7. april meddelte Skibsregistret den 9. april, at man ikke ville foretage nogle ændringer i registreringen, før det var klarlagt, om skibet kunne registreres og overdragelsen gennemføres. Man lagde herved vægt på de omfattende skader, skibet havde fået som følge af branden, og den usikkerhed, der bestod med hensyn til, om skibet ikke måtte betragtes som et totaltab, i hvilket tilfælde skibet skulle slettes som totaltab.

Registrets afvisning af at ville foretage registrering på grund af den indtrufne brand har medført, at sælger og køber har måttet acceptere, at skibets registreringsmæssige forhold forblev uændret, indtil de nødvendige oplysninger om skibets tilstand efter branden forelå og Registret derfor eventuelt måtte ændre indstilling.

Jeg håber hermed at have klarlagt selskabsstrukturen og be-
givenhedsforløbet, og jeg står selvsagt til Deres disposition for
besvarelse og eventuelle supplerende spørgsmål.

Med venlig hilsen

REUMERT & PARTNERE


Sven Rosenmeyer Paulsen

**FOTOKOPIENS RIGTIGHED
BEKRÆFTES**

Sø- og Handelsretten den - **6 DEC. 1995**



Beryl Skov
ass.

087299 01 0001.2193 06.12.95 RA
70000-00000/00 100.00 K